

Radweg statt Trampelpfad

VELOROUTE 8 wird über die Horner Rennbahn fortgesetzt

HORN Die Veloroute 8 wird über den Horner Weg, der bereits teilweise zur Fahrradstraße ausgebaut ist, fortgesetzt. Die Überquerung der Kreuzung Horner Rennbahn ist wohl der schwierigste Teil der Route, wie Arne Ries vom Bezirksamt Mitte, Fachamt Management des öffentlichen Raumes, erklärte.

CHRISTIANE ROSE

Den Verkehrsknoten Horner Rennbahn fahrradfreundlich zu überwinden sei eine Herausforderung, aber man habe nun eine gute Lösung gefunden, die für Fußgänger und Radfahrer komfortabler sei als vorher. Der Fahrradweg wird auf einer neuen Wegeführung über die Kreuzung geführt. Da, wo bisher nur ein Trampelpfad über die Verkehrsinsel zwischen Rennbahnstraße und Sievekingskal-



Aus dem Trampelpfad über die Verkehrsinsel wird ab Sommer ein regulärer Rad- und Fußweg über die Rennbahn-Kreuzung Foto: Rose

le führt, soll nun ein Rad- und ein Fußweg gebaut werden mit Fußgängerampeln. Die Radweg- und Fußgänger-Unterführung bleibt weiterhin bestehen.

Auf der anderen Seite der Kreuzung, in Richtung Washingtonallee, werde die Veloroute dann in Richtung Billstedt weitergeführt, parallel zur S-Bahn über den Maukestieg. In Richtung Hermannsthal soll der Radweg auf einem Fahrstreifen auf der Fahrbahn an den Bushaltestellen vorbeigeführt werden. Dahinter haben die Radfahrer die Wahl, ob sie den alten Radweg weiterbenutzen oder auf der Straße weiterfahren.

Die Bauarbeiten sollen im März beginnen. Im Zuge der Bauarbeiten soll auch die Fahrbahn saniert werden. Ein Konzept für die Verkehrsumleitungen wird noch erarbeitet.