

U4 kostet 178.000 Euro – pro Meter

Abschnitt **HORNER GEEST** wird der teuerste

HORN Die Verlängerung der U4 auf die Horner Geest wird der teuerste Teilabschnitt der U4. Es liegt nun eine erste Schätzung vor, was die zwei neuen Haltestellen Dannerallee und Stoltenstraße, der Umbau der Haltestelle Horner Rennbahn sowie die Tunnelstrecke kosten werden.

Etwa 465 Millionen Euro berechnen die Experten der Hochbahn. In den Kosten sind bereits Kostenabweichungen sowie mögliche Preissteigerungen eingeschlossen. Auf der 2,6 Kilometer lan-

gen Strecke werden zudem zwei Haltestellen komplett neu gebaut. Die Haltestelle Horner Rennbahn wird ebenfalls umgebaut, wobei ein zusätzlicher Bahnsteig entsteht. Besonders teuer und technisch schwierig: Die U4 in Richtung Horner Geest soll unterhalb der bestehenden U2 abbiegen. Dafür wird ein komplexes Kreuzungsbauwerk gebaut, damit die U4 zur Horner Geest ausgefädelt werden kann. Die U2 soll wie gewohnt Richtung Billstedt beziehungsweise Mümmelmannsberg weiterfahren.

In den 465 Millionen Euro sind die gesamten Kosten für die

Planung und den Bau der U4 Horner Geest enthalten. Davon sind rund 15 Millionen Planungskosten bereits aus sogenannten Regionalisierungsmitteln finanziert. Es wird derzeit geprüft, inwiefern das Projekt durch Fördermittel des Bund mitfinanziert werden kann. Über die Finanzierung des Baus entscheiden Senat und Hamburgische Bürgerschaft zu einem späteren Zeitpunkt.

Der erste Bauabschnitt der U4 zwischen Jungfernstieg und Hafencity Universität kostete 326,3 Millionen Euro, für die aktuell im Bau befindliche Verlängerung zu den Elbbrücken wird mit 178 Millionen Euro kalkuliert.

Die hohen Kosten des Teilstücks auf der Horner Geest werden vor allem durch die enge städtische Bebauung auf der geplanten Strecke und den vielen dort verlaufenden Leitungen erklärt, die aufwendig verlegt werden müssen.

Die Hochbahn strebt an, 2019 mit dem Bau der Linienverlängerung zu beginnen. Die neuen Haltestellen sollen in den 20er Jahre eröffnet werden. (wb)



Die beiden geplanten U4-Stationen plus Kehrgleis hinter der Endhaltestelle Dannerallee Grafik: Hochbahn